
INSTRUCCIONES DE REGATAS

CAMPEONATO ANUAL DE J24 - 2024

1. AUTORIDAD ORGANIZADORA (AO): Estará organizado por el CLUB NAUTICO CORDOBA (CNC).

2. REGLAS:

- 2.1. Las regatas serán corridas bajo las "Reglas", tal como se definen en el Reglamento de Regatas a Vela de la WorldSailing (WS) 2021-2024 (RRV).
- 2.2. Las Reglas de la Clase J24 vigentes hasta Marzo de 2024 con la aplicación del apéndice J de las reglas de clase que modifica las reglas detalladas a continuación:
 - C.2.1 se reemplaza por J.4 reduciendo el peso máximo de la tripulación (en traje de baño) a 340 Kg.
 - C.10.2 es modificada como establece J.5 (foque como única vela de proa) y además permitiendo el uso de un spinnaker de repuesto con las restricciones establecidas en J.2.
 - C.5(b)(1) es eliminada permitiendo no llevar a bordo motor fuera de borda.
 - C.6.1(a) se modificada estableciendo el peso del barco incluido equipamiento (All Up Weight) en 1318 Kg.
- 2.3. Prescripción N°5 de la Autoridad Nacional en el párrafo siguiente, Aguas Limpias: Los residuos acumulados en un barco mientras navegue no deberán ser arrojados al agua. La observación de esta acción podrá ser motivo de descalificación u otra penalización prevista en las instrucciones de regata.
- 2.4. Todas las embarcaciones deberán tener los elementos de seguridad mencionados en Reglas de Clase y Normativas Vigentes (Salvavidas para todos los tripulantes, salvavidas circular, 1 balde, 1 remo, 1 bichero, y fondeo (ancla cadena y cabo), los mismos deberán estar en condiciones).

3. INSCRIPCIONES:

3.1. Las inscripciones se realizarán hasta 1 hora antes de la reunión de timoneles. Aquellos barcos que no hayan cumplido este requisito, en la fecha y horarios fijados para el cierre de las inscripciones, no serán clasificados. Si no se llega a un mínimo de 5 barcos inscritos 24 hs. antes de la reunión de timones, la fecha se anulará.

3.2. Se tomará como inscripción válida aquellas que se realicen a través de la página del CNC www.clubnauticocordoba.com.ar, siendo ésta suficiente motivo para generar la obligación de dicho patrón a abonar el costo de inscripción.

Se deberá consignar:

- Correo electrónico:
- Patrón:
- Teléfono Contacto:
- Nombre de la Embarcación:
- Número de Vela:
- Club que representa:
- Método de pago: Transferencia / Debito en Cuenta

3.2.1. El valor de Inscripción de cada Fecha del Campeonato, se publicará con el aviso de regata, el que deberá ser abonado en el momento de la inscripción. El valor de la inscripción realizada con anterioridad a 24 hs de la reunión de timoneles tendrá un descuento del 20%.

3.3. Las embarcaciones que habiendo abonado la inscripción no puedan correr o abandonen no se les reembolsará el dinero.

3.4. El monto de la Inscripción podrá abonarse a través de TRANSFERENCIA BANCARIA a la cuenta del CNC, o por débito junto con la cuota mensual de socio. En el caso de transferencia bancaria, deberá informar el pago enviando el comprobante de dicha transferencia por mail: secretaria@clubnauticocordoba.com.ar o por WhatsApp a la Secretaría del Club al 351-6811565. Datos para realizar transferencia bancaria:

- CBU:2850311830000000088317
- Alias: VELERO.LANCHA.TABLA

INSTRUCCIONES DE REGATAS

CAMPEONATO ANUAL DE J24 - 2024

- Banco Macro Sucursal 311 – Villa Carlos Paz

3.5. Un día antes del cierre de la inscripción se informará las embarcaciones inscriptas al momento.

3.6. La nómina definitiva de barcos inscriptos será informada en el TOA cumplido el plazo de inscripción y en la Reunión de Timoneles.

4. CERTIFICACIONES

- 4.1. Es requisito para competir, las habilitaciones indicadas en las Reglas de Clase J24 (Obleas Anuales / Certificación de Propiedad / Certificación de Velas). Las mismas podrán ser solicitadas por la AO.

5. IMÁGENES

- 5.1. Los inscriptos autorizan a la AO a que utilicen total o parcialmente las imágenes, voces y/o reacciones, registradas durante las regatas para ser divulgada y/o incorporada en medios de comunicación digital, a los fines de promocionar sus servicios.
- En tal sentido, los inscriptos autorizan a las AO a que incluyan y editen las imágenes, y ejecuten todo otro acto encaminado a la divulgación del contenido, sin restricciones ni límites temporales, así como de medios para su reproducción y/o difusión.
- Los inscriptos dejan expresa constancia que la autorización de uso mencionada en los párrafos precedente se hace de manera gratuita, sin que esto suponga retribución y/o compensación económica alguna y sin limitación temporal.

6. CAMBIOS EN LAS INSTRUCCIONES DE REGATA:

- 6.1. Todo cambio en las IR se publicará en el TOA hasta 2 horas antes del horario previsto para la partida de la primera regata programada para ese día, excepto cambios en el programa de regatas que adelanten el horario de partida se publicarán antes de las 20 horas del día anterior al que tenga efecto.
- 6.2. De acuerdo a RRV 90.2(c), la CR podrá realizar cambios verbales en el agua, hasta la señal de atención de la Clase respectiva en donde aplicará dicho cambio. Para ello izará la bandera "L" del CIS en la embarcación de CR y se informará el cambio a los competidores por radio VHF o a viva voz.

7. COMUNICACIONES CON LOS COMPETIDORES:

- 7.1. Para el Tablero Oficial de Avisos (TOA) se utilizará el grupo de Whatsapp "CNC – TOA – Clase J24"
- 7.2. La CR operará por VHF Canal 71
- 7.3. Excepto en una emergencia, ningún barco efectuará transmisiones orales o de datos mientras esté en regata, ni recibirá comunicaciones orales o de datos que no puedan estar disponibles para todos los barcos.

8. CODIGO DE CONDUCTA:

Los competidores y las personas de apoyo deberán cumplir con las solicitudes razonables de los Oficiales de Regatas.

Se recuerda el principio fundamental número 2 de la WS:

NAVEGACIÓN LEAL

Todo barco y su propietario competirán de conformidad con los principios reconocidos del espíritu deportivo y el juego limpio. Sólo se podrá penalizar a un barco bajo esta regla si se establece claramente que se han violado estos principios. La penalización será una descalificación no descartable.

INSTRUCCIONES DE REGATAS

CAMPEONATO ANUAL DE J24 - 2024

9. SEÑALES HECHAS EN TIERRA:

9.1. Campeonatos Organizados por CNC:

Las señales visuales en tierra serán desplegadas por la CR en el mástil frente a la oficina de puerto.

10. PROGRAMA DE REGATAS:

El Campeonato Anual se dividirá en dos partes, Apertura y Clausura, según el cronograma que figura en el Calendario Anual de regatas del CLUB NÁUTICO CÓRDOBA.

10.1. Las regatas se correrán con Foque. No se permite el uso de Genoa.

10.2. Los horarios de las primeras regatas serán publicados en el AR.

11. BANDERAS

Se utilizará el Código Internacional de Señales, con el significado de las mismas según el RRV.

12. AREAS DE REGATAS:

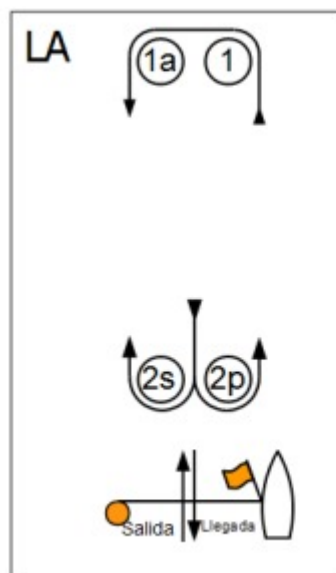
La cancha de regatas se ubicará en aguas del Lago San Roque.

INSTRUCCIONES DE REGATAS

CAMPEONATO ANUAL DE J24 - 2024

13. RECORRIDOS:

13.1. Barlo-Sota



Recorrido LA – Barlovento/Sotavento con baliza desmarque – Llegada a Sotavento	
Señal	Orden de paso de balizas
LA2	Salida – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – Llegada

La línea de llegada podrá ser entre el mástil de la lancha de CR con bandera azul y una marca a Estribor de la lancha.

Los días Sábados habrá un máximo de 4 regatas BarloSota de 4 piernas. Los Domingos de las fechas dobles, habrá un máximo de 7 regatas BarloSota de 2 piernas.



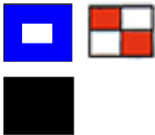
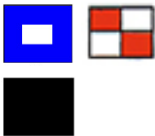

14. MARCAS:

Las marcas a utilizar en cada fecha se aclaran en la reunión de timoneles.

15. PARTIDA:

- 15.1. Se establecerá en la posición que permita la navegación sin dificultad de todos los barcos inscriptos, la que será informada previamente en la reunión de timoneles, estará determinada por el Oficial de Día, entre el mástil de su embarcación y la boya que configure la salida, color a definir.
- 15.2. por la línea imaginaria que pasa entre el mástil de la embarcación de Comisión de Regata y una boya inflable a definir en el AR
- 15.3. La partida será única para todas las embarcaciones inscriptas.
- 15.4. Además de lo previsto en la regla 29.1 RRV (Llamada Individual), la CR intentará llamar a aquellos barcos pasados, pero la falta de este llamado no exime al barco pasado de regresar y partir bien. La omisión o error de esta acción (llamado) no será causal de Pedido de Reparación.
- 15.5. La regata será largada utilizando el Sistema de la Regla 26 RRV haciendo la siguiente Modificación: 1 minuto antes de la señal de atención se izará la bandera Naranja con una señal sonora. Se tomarán los tiempos a partir de las señales visuales

INSTRUCCIONES DE REGATAS CAMPEONATO ANUAL DE J24 - 2024

Señal	Bandera		señal acústica	Acción	Minutos faltantes
Pre-Atención	Naranja		1 sonido	Izar	6
De Atención	de la Clase		1 sonido	Izar	5
Preparatoria	'P', "U" o "Negra"		1 sonido	Izar	4
De un minuto	'P', "U" o "Negra"		1 sonido	Arriar	1
De Partida	de la Clase		1 sonido	Arriar	0

16. LLEGADA:

- 16.1. La línea de llegada estará determinada por el Oficial de Día, entre el mástil de su embarcación y la boya color naranja que configure la llegada.

17. TIEMPOS LIMITE:

Para los recorridos Barlo-Sota, será de 1:30 hs. para la llegada del primer competidor, éste habilita la línea por 15 minutos.
No se largarán regatas con posterioridad a una hora y media antes del ocaso.

18. AVION HIDRANTE - BANDERA ROSA:

Si se diera el caso de que desde Seguridad Náutica dieran la orden de despejar la zona demarcada por las boyas (marcas fijas) para el funcionamiento del Avión Hidrante, la CR desplegará una bandera color rosa, la regata en curso será anulada y todos los barcos deberán

INSTRUCCIONES DE REGATAS

CAMPEONATO ANUAL DE J24 - 2024

navegar prontamente hacia alguno de los lados fuera de dicha zona y dirigirse hacia el área ubicada entre los clubes CNC, 400YCC y el puente Uruguay, ya que si las condiciones reinantes lo permiten, allí se fondeará la nueva cancha y se continuará con las regatas.

19. SISTEMA DE PENALIZACION:

- 19.1. Los barcos que cometan infracciones a reglas de la parte 2 del RRV o tocando marcas, la penalización será de un giro.
- 19.2. El barco que se penalice deberá informarlo a la CR apenas haya terminado la regata en la que se penalizó.

20. PROTESTAS Y PEDIDOS DE REPARACIÓN:

- 20.1. Las protestas deberán ser presentadas por escrito en los formularios especiales (reglamentariamente se pueden presentar en cualquier papel, mientras tengan los requisitos del RRV) en la oficina de puerto de la AO, o electrónicamente a través del TOA, en el plazo de 1 hora posterior a la llegada de la lancha de CR a puerto.
- 20.2. Las protestas serán tratadas por la Comisión de Protestas, en hora y lugar que se indique en el TOA, siendo responsabilidad exclusiva de cada barco consultar dicho Tablero.
- 20.3. La ausencia de alguna de las partes interesadas no será inconveniente para que el Jurado resuelva el caso.
- 20.4. Las protestas serán tratadas por un Jurado a designar por la AO.
- 20.5. El Club designará y publicará de antemano quienes forman parte del tribunal, y disponibilidad de los mismos en cada evento.

21. DETERMINACION DE PUESTOS:

- 21.1. Las nóminas de barcos inscriptos serán dados a conocer en el TOA y en la reunión de timoneles antes de la partida en cada fecha.
- 21.2. La clasificación de cada regata se define por puesto en la llegada, el puntaje es formato creciente, la sumatoria de las clasificaciones de cada regata, definirá la clasificación de la fecha.
- 21.3. La clasificación Apertura/Clausura será la suma de las clasificaciones de todas las regatas corridas durante el año, descartando una cada 6.
- 21.4. El Comité de Regata se reserva el derecho de admisión y de inspeccionar los barcos cuando lo crea conveniente.
- 21.5. La AO realizará los cómputos de cada fecha y del Campeonato Apertura/Clausura. Aquellos barcos que no participaron en alguna fecha del campeonato anual, el puntaje final se determinará al cierre del año, asignando, para cada regata no corrida, un valor igual a la cantidad de barcos participantes inscriptos en la fecha + 1.

22. VALIDEZ Y DESCARTES:

- 22.1. Las fechas serán válidas con una regata completada y no habrá descartes.
- 22.2. Solo habrá descartes en la clasificación Apertura/Clausura, cada 6 regatas corridas. (se realizará un descarte cada 6 regatas válidas).

23. VIENTO LIMITE:

- 23.1. No se largará una regata si los registros de viento de la CR son menores a 5 nudos o mayores a 30 nudos estables. La decisión del oficial de regata de largar o anular, será inapelable.

24. REGLAS DE SEGURIDAD:

- 24.1. Un barco que abandona la regata, o no parta en la misma, deberá comunicarlo inmediatamente a la CR por radio VHF, en el TOA o cualquier otro medio eficaz.

INSTRUCCIONES DE REGATAS

CAMPEONATO ANUAL DE J24 - 2024

- 24.2. Modificando el preámbulo de la Parte 4 del RRV, cuando en la lancha de CR se encuentre izada la bandera “Y” del CIS, los participantes deberán usar chalaco salvavidas en todo momento.
- 24.3. Se recomienda fuertemente al propietario o timonel de la embarcación exigir el uso de chalecos salvavidas para toda su tripulación en todas las regatas cuando las condiciones meteorológicas así lo aconsejan.

25. VERIFICACIONES DE EQUIPO Y MEDICIONES:

- 25.1. Los barcos participantes deberán estar a disposición de la Entidad Organizadora para realizar la inspección de seguridad y el cumplimiento de Reglas de Clase en cualquier oportunidad durante el Campeonato.
- 25.2. Los barcos a inspeccionar podrán ser anunciados en el TOA o al cruzar la línea de llegada de cada regata.
- 25.3. La AO podrá descalificar barcos que no cumplan con el equipamiento declarado en la DDJJ de medición realizada en la CIC o en caso de no estar medido, no cumpla con el Standard de la Clase.

26. PREMIOS:

El Club Náutico Córdoba será el encargado de organizar y entregar los premios del Campeonato. Se entregará premios del tercer al primer puesto o los que considere la autoridad organizadora.

27. LIBERACION DE RESPONSABILIDAD Y DECISIÓN DE REGATEAR:

Los competidores aceptan regirse por el RRV 2021-2024, las IR y el AR. Aceptan expresamente la “Regla Fundamental 3 Decisión de Regatear: la responsabilidad por la decisión de un barco de participar en una regata o de continuar regateando, es exclusiva del barco”. Aceptan que la responsabilidad exclusiva e ineludible de las condiciones marinerías de cualquier yate que participa en las regatas, su aparejo, el equipo de seguridad a bordo y la capacidad, el comportamiento y la vestimenta de la tripulación es del propietario/responsable del barco.

Como participantes aceptan que compiten voluntariamente y bajo su propio y exclusivo riesgo, teniendo pleno conocimiento que la competencia puede ser peligrosa, por lo que liberan de toda responsabilidad, directa o indirecta y con tanta amplitud como lo permite la ley, a los organizadores, coorganizadores, auspiciantes y sponsors (y sus afiliadas en particular, pero no en forma excluyente), autoridades, oficiales y jueces, y/o agentes y/o empleados de los organizadores y coorganizadores y auspiciantes y sponsors (y sus afiliadas en particular, pero no en forma excluyente) y/o prestadores de servicios, en forma onerosa o gratuita, por cualquier daño, erogación, lesión y/o pérdida de la vida y/o de los bienes que pudiera sufrir, y renuncian a cualquier acción, demanda o reclamo ante los tribunales ordinarios de Justicia ordinaria, por lo que aceptan someterlo a arbitraje. Esta limitación de responsabilidad abarca los hechos que ocurran antes, durante, entre o después de la competencia y actividades conexas, incluyendo la atención y traslado en caso de una emergencia médica.

También aceptan asumir la responsabilidad parcial y total por todos los daños causados a terceros o a sus pertenencias, a su persona o a sus pertenencias, en tierra y en el agua como consecuencia de su participación en la regata, y por la presente liberan de responsabilidad de cualquier daño propio y/o a terceros y aceptan mantener indemne a la AUTORIDADES ORGANIZADORAS, sus empleados, agentes y sponsors (y sus afiliadas en particular, pero no en forma excluyente), y sus representantes con respecto a cualquier reclamo que pudiera surgir.

INSTRUCCIONES DE REGATAS

CAMPEONATO ANUAL DE J24 - 2024

28. ARBITRAJE:

Las decisiones finales y acciones tomadas por la AO, relativas a cualquier controversia de índole patrimonial o de cualquier otra naturaleza que exceda el marco decisorio establecido por el RRV de la WS pero que tenga origen directo o indirecto en la competencia o en hechos o actos vinculados a la misma, que puedan involucrar a los competidores, otros participantes, a la AO, o a cualquier parte nombrada en el párrafo IR 26 – LIBERACION DE RESPONSABILIDAD Y DECISION DE REGATEAR entre sí, en forma conjunta o indistinta, no serán recurribles ante los tribunales de la Justicia Nacional, Provincial ni Municipal. Solamente podrán ser sometidas, por cualquiera de las partes involucradas, al arbitraje del Comité de Apelaciones de la FAY.

29. ASISTENCIA MEDICA:

En caso de asistencia médica de urgencia y no encontrándose en el momento pariente cercano que asuma la responsabilidad, el participante autoriza al organizador a disponer las medidas de urgencia que decida el equipo médico contratado para la competencia y, a ese efecto podrá consignar en el formulario de inscripción su cobertura médica e indicar a dónde desea ser trasladado para su atención.

30. SEGURO:

Cada barco participante deberá tener un seguro con cobertura de responsabilidad civil y contra daños a terceros vigente.

31. PUBLICIDAD:

Los barcos podrán exhibir publicidad de acuerdo con la regulación 20.3.2 de la WS.

32. PARQUE CERRADO (solo para las fechas dobles)

32.1 Mientras los barcos se encuentren en Parque Cerrado, será obligatoria la colocación de las banderas de auspiciantes del Campeonato en donde la organización indique al momento de la inscripción.

32.2 Sin uso.

32.3 El parque cerrado estará ubicado en los muelles y boyas al borneo del CNC.

32.4 Los barcos deben estar en el Parque cerrado desde el horario de la Reunión de Timoneles del día Sábado hasta que haya finalizado la última regata del día Domingo, excepto cuando se encuentren navegando hacia la cancha de regatas, volviendo de la misma o regateando.

32.5 Se autoriza la limpieza de fondos en el Parque Cerrado, sin la utilización de equipo de buceo.